

## **IOSU RAMÍREZ**

---

Ingeniero Informático por la Universidad de Deusto (Bilbao). Desde 1992 de ejercicio profesional en el campo del transporte y la movilidad. Participación en el diseño y definición de numerosos Planes de Movilidad Urbana, participando activamente en la puesta en marcha e implementación de muchos de ellos, y en varios casos previa comunicación y participación pública en el proceso.

Son más de 14 años en el desarrollo y aplicación de metodologías de modelización de transporte y tráfico. Integración del GIS y las variables socioeconómicas de influencia en la movilidad con diversos paquetes software de modelización de Transportes y su intercomunicación con los modelos microscópicos de modelización.

Realización de estudios de demanda mediante modelización de transporte de grandes infraestructuras como la Variante Sur Metropolitana, Txorierrri, Corredor del Urumea y Túneles de Artxanda. También de infraestructuras de transporte como la Variante Sur de RENFE en Bilbao, tranvías en Bilbao, Vitoria, Donostia y Bajo Deba. Todo ello incluyendo la definición y proyección de escenarios socioeconómicos de futuro para analizar la evolución de la demanda a distintos horizontes temporales.

Amplia experiencia, por tanto, en la utilización de herramientas software de modelización y simulación, así como en su aplicación para el diseño funcional de las infraestructuras del transporte, la evaluación de su aportación al sistema global y la evolución de la demanda en escenarios de futuro.

Estudios estratégicos regionales de interacción del Usos del Suelo y Movilidad para el Instituto de Estudios Territoriales.

Experiencia en la evaluación de los costes externos del transporte mediante la participación en estudios realizados para el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco. (Costos Externos del Transporte en la CAPV y Evaluación de la Aportación a la Sostenibilidad en el transporte del PTP de Tolosaldea)

Dirección de numerosos Planes de Movilidad, tráfico y aparcamiento en municipios de nuestro entorno, citando como más relevantes Bilbao, Gernika, Durango, Tolosa, Beasain, Erandio, Elgoibar, Amorebieta, Leioa, Andoain, Hernani, Irún y otros. Implican todos ellos un fuerte bagaje de experiencia en reordenaciones de tráfico, semaforización, ordenación de aparcamiento, tranquilización y peatonalizaciones.

Dirección de Planes Comarcales de Movilidad Sostenible (auspiciados por IHOBE) en Mungialdea, Arratia, Lea-Artibai.

Liderazgo en procesos de consulta y participación pública, en municipios como Tolosa, Zarautz, Hernani, Durango.

Asesoría estratégica en los procesos de implantación de los Planes de Movilidad en municipios como Bilbao, Getxo, Tolosa, Gernika, Leioa, Hernani, Durango.

Elaboración de Informes complementarios en dichas asistencias sobre gestión de aparcamiento, ordenaciones de tráfico, coordinaciones semafóricas, definición de servicios de transporte público, peatonalizaciones, etc.

Estimación de impactos de tráfico de diferentes desarrollos urbanísticos como el Parque Empresarial a ubicar en el 'antiguo hospital de Leioa' y el Parque Empresarial Artunduaga (Basauri); de diversos proyectos de urbanizaciones residenciales, como Igara en Donostia, Larrea en Amorebieta, Mungia,... y de numerosos centros comerciales (Artea, Usurbil, Max Center, Ikea en Donostialdea, Eroski en Laredo, etc).

Labores de apoyo en el Foro de Accesibilidad de Bilbao en colaboración con ERTICO para el proyecto ITS City Pioneers Project.

Análisis de sistemas y comunicaciones en la implementación de sistemas de control de aparcamiento y en aplicaciones de sistemas inteligentes. Como por ejemplo, la participación en el proceso de definición funcional de la OTA centralizada de Getxo, así como seguimiento del proceso de implementación.

**Publicaciones:** Transporte Público: La óptica pública. Jornada de Movilidad. Ayuntamiento de Bilbao; Movilidad en la CAPV y su Comparación Internacional. Jornada de Movilidad sostenible organizada por el Gobierno Vasco; Ponencia sobre Movilidad Sostenible en las Primeras Jornadas de Sostenibilidad en Arratia.